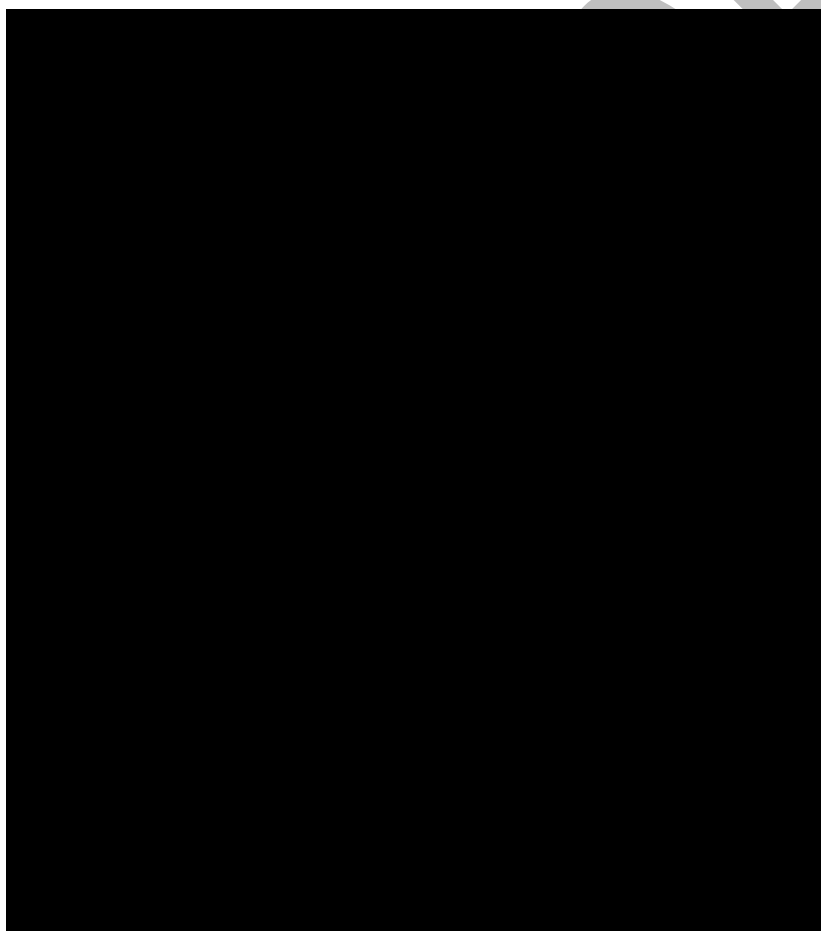
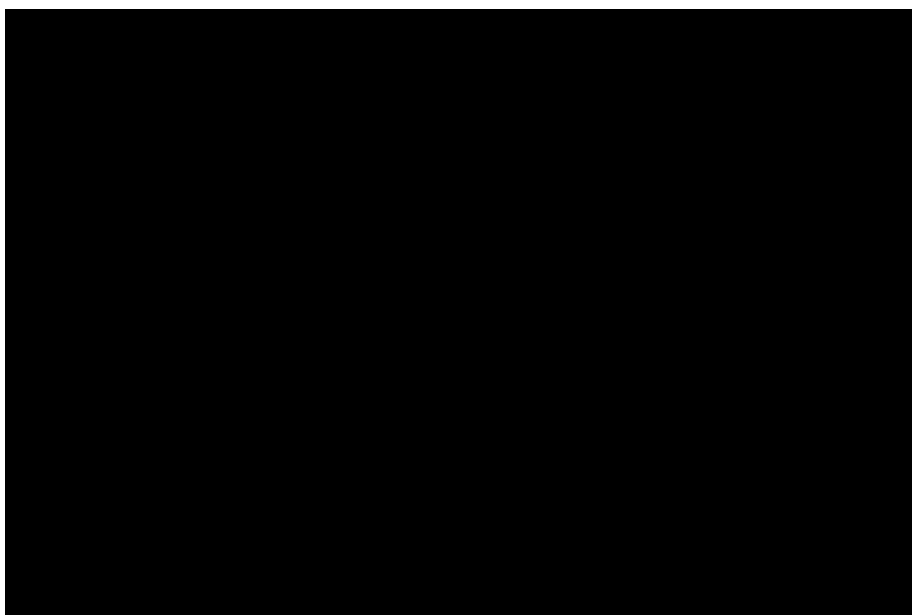
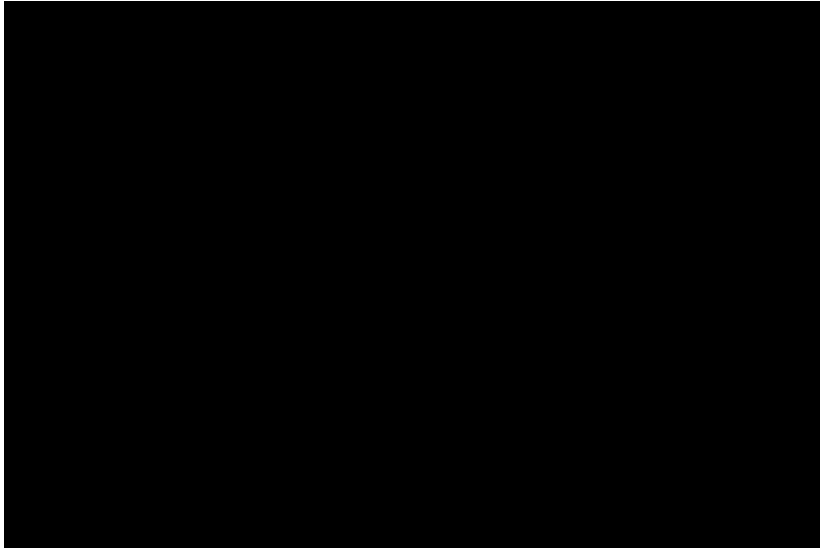
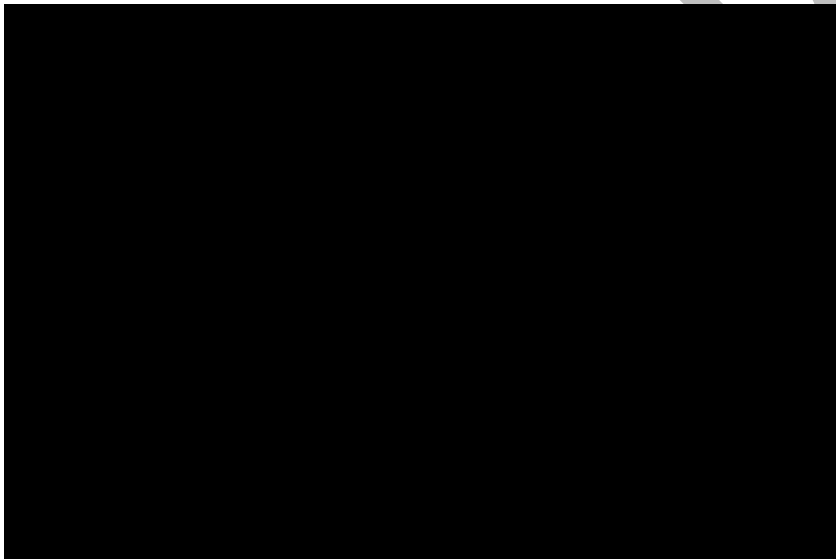


Zijkanten loshalen:

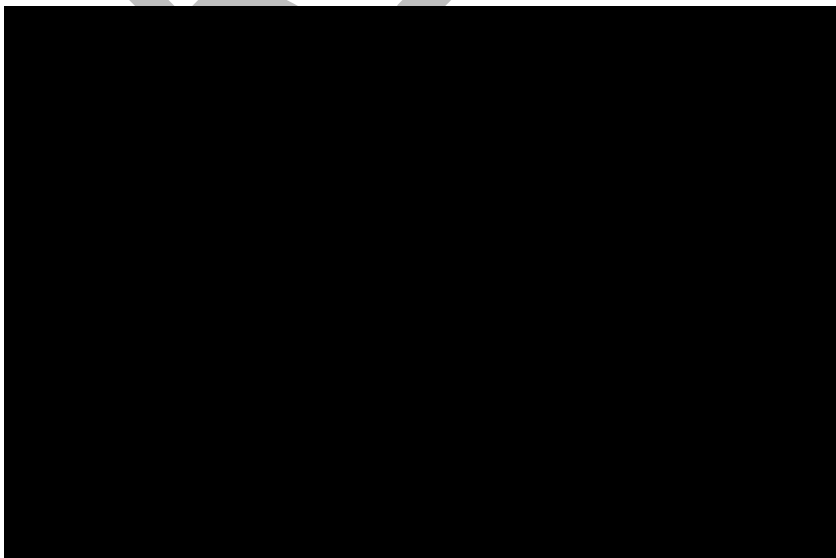




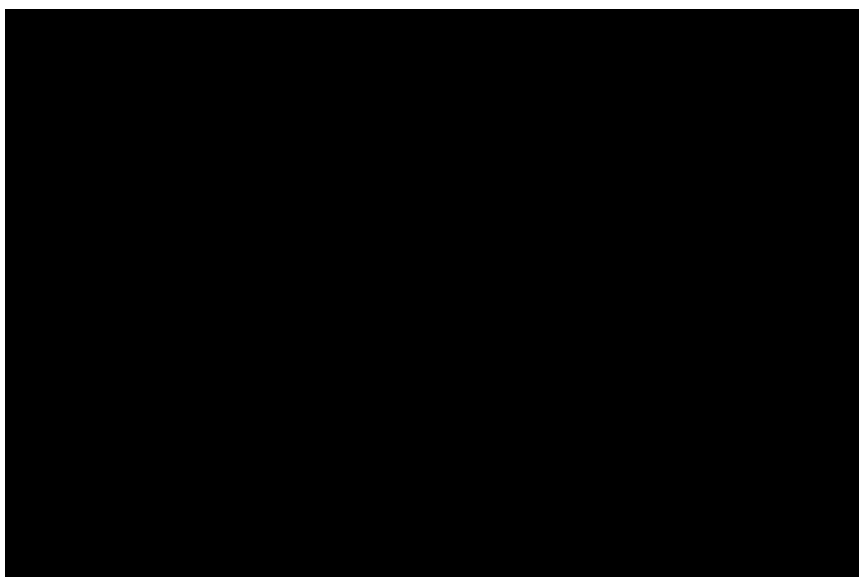
Denk aan het kabeltje van de contactdoos aan de linkerzijde (indien aanwezig)



Spiegels eraf halen en onderliggende boutjes losdraaien

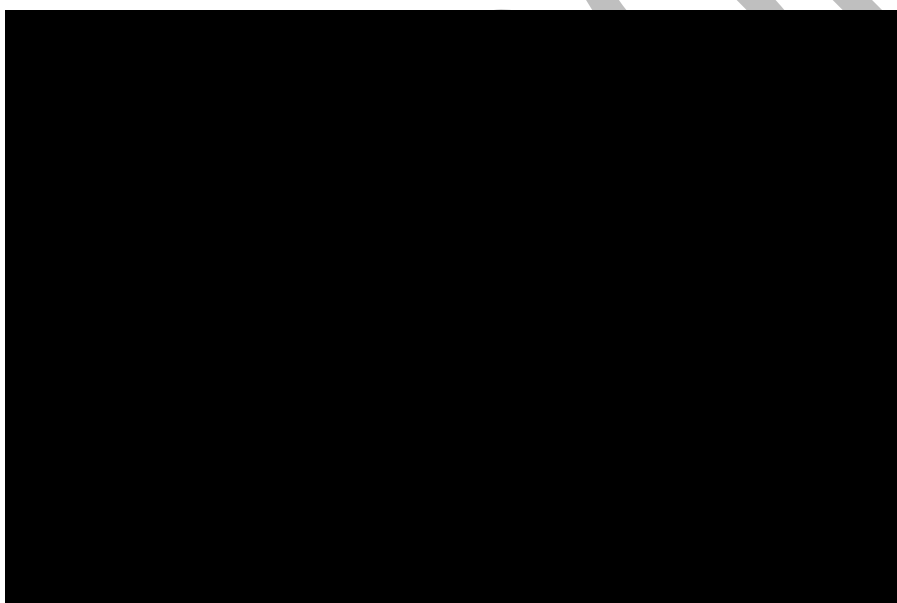


Bovenkant 'dashboard' losmaken

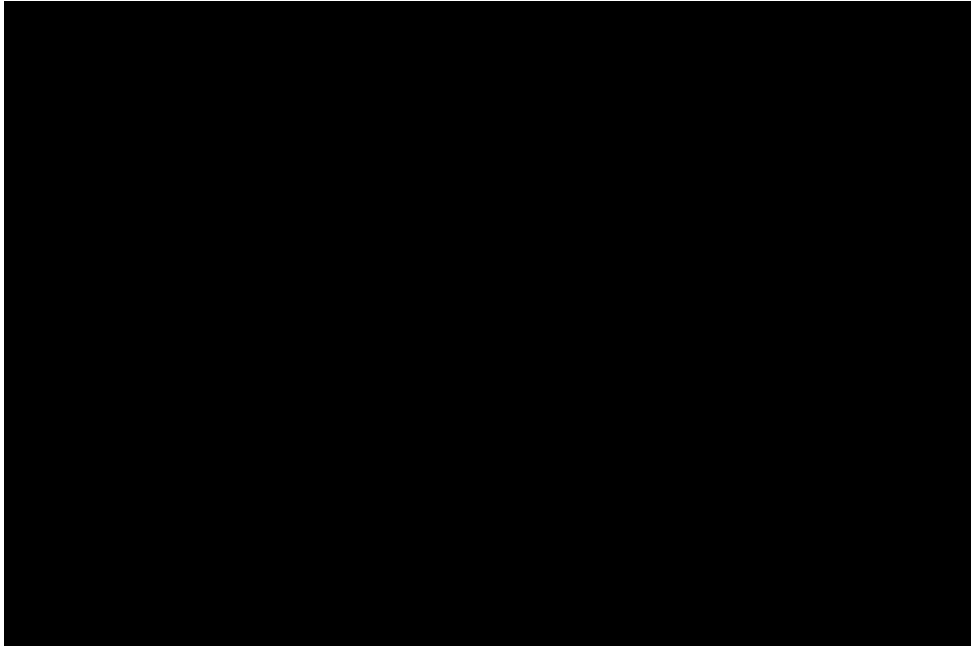


'Dashboard' is nu los en is weg te nemen.

Afdichtrubber weghalen



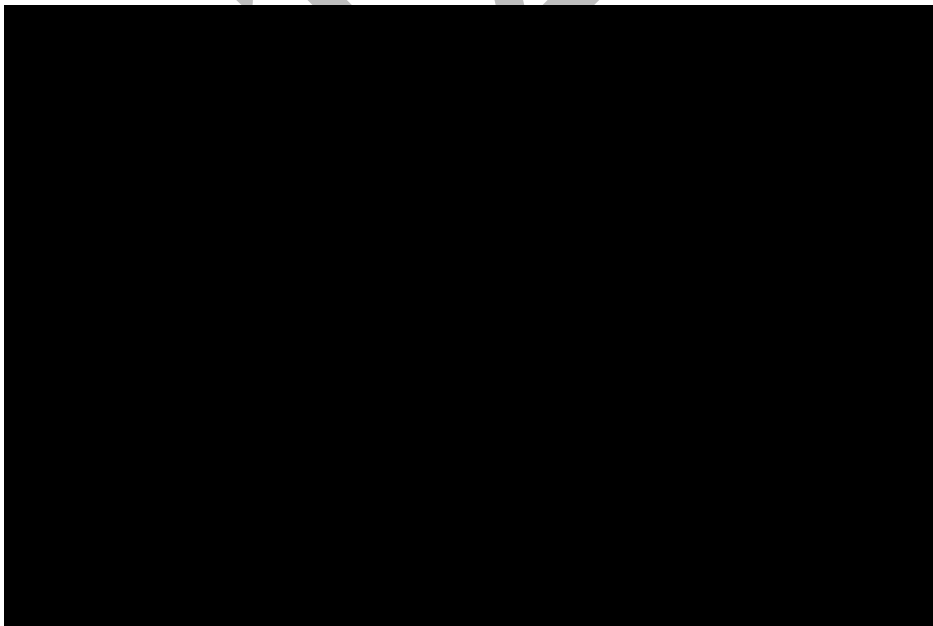
Onderstaande foto laat een uitgebouwd instrumentenpaneel zien. Dit is echter niet nodig en kost alleen maar extra tijd. Je hebt een kleine torx schroevendraaier nodig en je kunt de 6 torx-schroefjes er zo uitdraaien.



Let heel goed op de positie van de wijzers. Noteer deze op de een of andere manier. Je moet ze in dezelfde positie terug plaatsen.

De wijzers kun je voorzichtig lostrekken. Vervolgens hetzelfde met de platen. Deze kunnen een beetje geplakt zitten. Geen zorgen, ze laten los.

Raak de binnenkant van het doorzichtige gedeelte (afdekplaat) niet aan. Dit schijnt behandeld te zijn met een anti-condens spul.





In omgekeerde volgorde weer alles in elkaar zetten en klaar.

