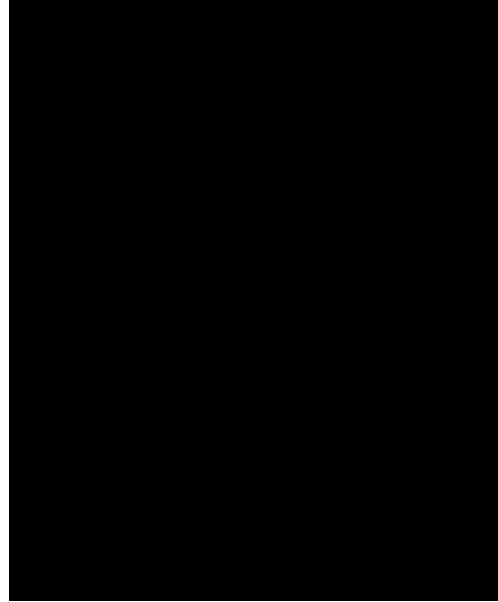
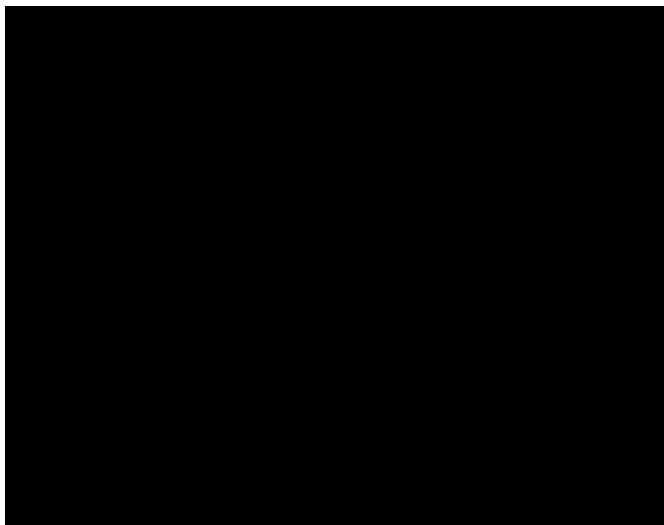


Olie bijvullen van de hydraulische veervoorspanningverstelling (model met losse verstelling)

Draai de knop van de veervoorspanningverstelling helemaal terug (linksom tot hij niet meer klikt). Demonteer nu de verstelling (schroef in rode cirkel) en draai de verstelling om de banjo bout te bereiken. Verwijder nu de banjo bout en pas op om geen koperen afdichtringen kwijt te raken. Houd de slang omhoog zodat er geen olie uit lekt.

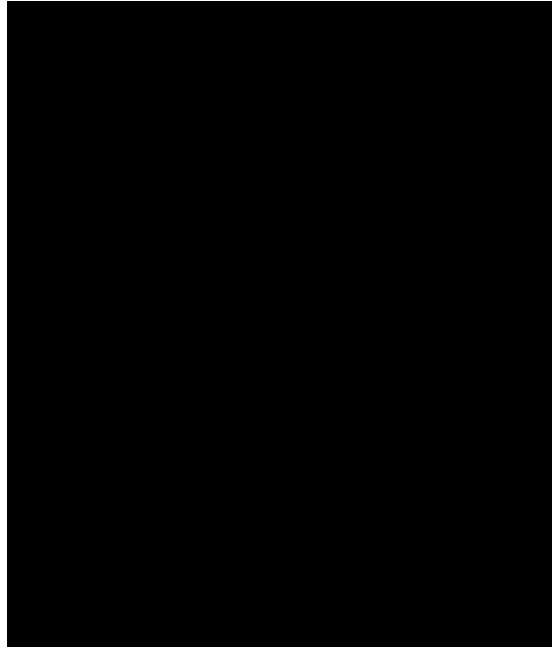
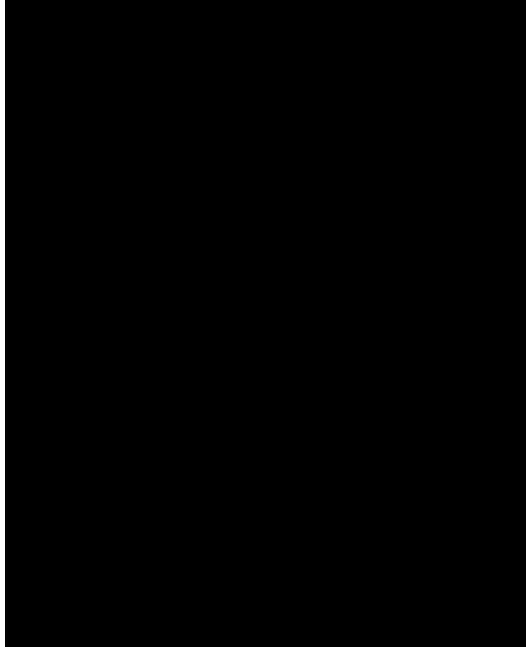


Duw de zuiger van de verstelling naar binnen. Vul de verstelling met olie type 10-W40 of 5-W30 (in principe volstaat ieder type olie voor motor of versnellingsbak) Monteer de verstelling daarna weer in omgekeerde volgorde.



Olie bijvullen van de hydraulische veervoorspanningverstelling (model met losse verstelling)

Hieronder het resultaat voor en na, in beide gevallen is de verstelling aan het begin van zijn bereik gezet. De verstelling is nu (rechts) weer over zijn hele bereik effectief zonder dood stuk.



Hier de link naar de Engelstalige website met de omschrijving: [Top Up Shock Remote-Preload Oil](#)